

ENERGY NEWS JULY 2024



INTERNATIONAL AFFAIRS DIVISION
MINISTRY OF ENERGY

กองการต่างประเทศ
สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน

THE TABLE OF CONTENTS

Russia's No.4 oil refinery restarts key unit damaged by drone, sources say	03
Russia and Iran enhance energy ties as Gazprom walks off with fresh gas supply deal	04
Oil prices slide on fears of slow US demand after surprise inventory build	05
Philippines' dependency on coal-fired power surpasses China, Indonesia	06
Hyundai Motor, LG Energy Solution launch Indonesia's first EV battery plant	07
China regulator launches country's first 'green' jet aviation fuel centre	08
Years-long wait for permits blocking European wind farms, industry says	09
Chinese Solar Sector's Recovery Unlikely as Glut Persists	10
Indian state refiners in talks for long-term oil import deal with Russia, govt source says	11
UN demands Russia withdraw from Europe's largest nuclear power plant in Ukraine	12
EU to push at COP29 for followup on deal to curb fossil fuels	13
Oil extends losses as dollar strengthens following Trump attack	14
Russia's energy ministry seeks to extend gasoline exports ban for Sept and Oct, RBC reports	15
US solar panel makers seek tougher 'Made in USA' rules	16
Oil prices steady as US rate-cut hopes contend with economic slowdown signals	17
Oil tankers on fire off Singapore, crew members rescued	18
Race to contain 'enormous' oil spill after ship sinks off Philippines	19
Toyota to build EV battery plant for Lexus cars, Nikkei reports	20
India sees EU carbon tax proposal as unfair and not acceptable, official says	21
Slovakia will halt diesel supplies to Ukraine unless oil transit restored, PM says	22



RUSSIA'S NO.4 OIL REFINERY RESTARTS KEY UNIT DAMAGED BY DRONE, SOURCES SAY

บริษัทน้ำมันรายใหญ่ของรัสเซียอย่างบริษัท ลูคอยล์ (LUKOIL) ได้ซ่อมบำรุงชิ้นส่วนสำคัญของโรงกลั่นน้ำมัน NORSI ซึ่งเป็นโรงกลั่นที่ใหญ่เป็นอันดับ 4 ของรัสเซีย หลังจากโรงกลั่นดังกล่าวถูกยูเครนส่งโดรนมาโจมตีเมื่อเดือนมีนาคมที่ผ่านมาโดยหน่วยกลั่นน้ำมันดิบ CDU-6 สามารถกลับมาใช้งานได้ปกติอีกครั้งเมื่อวันที่ 22 มิถุนายน ซึ่งช่วยให้รัฐบาลรัสเซียคลายความกังวลเกี่ยวกับสถานการณ์การขาดแคลนน้ำมันเบนซินและยังมีการหารือกันว่าจะสามารถส่งออกน้ำมันเบนซินต่อไปในเดือนกรกฎาคมหรือไม่ ทั้งนี้ มาตรการคว่ำบาตรการส่งออกน้ำมันรัสเซียจะหมดอายุในเดือนมิถุนายน

นอกจากนี้ การที่ยูเครนมุ่งเป้าโจมตีไปที่โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานของรัสเซีย เพราะต้องการสร้างผลกระทบเชิงลบต่อเศรษฐกิจและลดรายได้จากการขายน้ำมันของรัสเซีย โดยก่อนหน้านี้ โรงกลั่นน้ำมัน NORSI มีศักยภาพการกลั่นน้ำมันได้ราว 17 ล้านเมตริกตัน/ปี หรือ 340,000 บาร์เรล/วัน คิดเป็นศักยภาพการผลิตน้ำมันเบนซินประมาณร้อยละ 11 ของการผลิตน้ำมันของรัสเซีย ทั้งนี้ มีข้อมูลว่า หน่วยกลั่นน้ำมันดิบ CDU-6 ดังกล่าวยังมีการเดินเครื่องเพียงร้อยละ 60 ของศักยภาพการกลั่นในช่วงก่อนการถูกโจมตี

RUSSIA AND IRAN ENHANCE ENERGY TIES AS GAZPROM WALKS OFF WITH FRESH GAS SUPPLY DEAL

ซึ่งการลงนามใน MOU ฉบับดังกล่าวเกิดขึ้นในช่วงการเยือนอิหร่านของผู้บริหาร GAZPROM โดยได้พบกับรัฐมนตรีกระทรวงปิโตรเลียมของอิหร่าน ซึ่งทั้งสองฝ่ายได้มีการหารือถึงแนวทางการลดผลกระทบต่อมาตรการคว่ำบาตรใหม่ล่าสุดที่ระบุถึงการห้ามการลงทุนและการส่งออกก๊าซธรรมชาติจากโครงการในรัสเซียในอนาคต รวมถึง การห้ามการเดินเรือขนส่ง LNG จากรัสเซียโดยใช้ท่าเทียบเรือและ LNG TERMINAL ในประเทศสมาชิกสหภาพยุโรป

บริษัท GAZPROM ของรัสเซียได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจเชิงยุทธศาสตร์ร่วมกับบริษัทก๊าซธรรมชาติอิหร่าน หรือ THE NATIONAL IRANIAN GAS COMPANY (NIGC) เพื่ออำนวยความสะดวกในการจัดหาก๊าซธรรมชาติจากรัสเซียไปยังอิหร่านผ่านทางท่อส่งก๊าซ เนื่องจากทั้งสองประเทศได้รับผลกระทบด้านพลังงานอย่างหนักจากมาตรการคว่ำบาตรด้านพลังงานของสหภาพยุโรปและประเทศพันธมิตร ดังนั้นความพยายามในการจับมือกันของทั้งสองฝ่ายจะช่วยลดผลกระทบจากมาตรการคว่ำบาตรดังกล่าวได้



ทั้งนี้ GAZPROM ได้เคยมีการลงนามร่วมกับบริษัทน้ำมันแห่งชาติของอิหร่านไปแล้วเมื่อ 2 ปีก่อน ซึ่งได้มีการตกลงกันว่าจะร่วมกันพัฒนาโครงการผลิตปิโตรเลียมในอิหร่านมูลค่ากว่า 4 หมื่นล้านเหรียญสหรัฐฯ โดยภายใต้มาตรการคว่ำบาตรของชาติตะวันตก พบว่าเป็นการยากลำบากมากที่โครงการด้านพลังงานต่างๆ ในสองประเทศนี้จะประสบความสำเร็จ เนื่องจากโครงการเหล่านี้ยังต้องการการนำเข้าสินค้าจากประเทศอื่นๆ หลายชนิด เช่น เหล็กหรือแร่เหล็กอลลอยด์คุณภาพสูงที่ใช้สำหรับก่อสร้างท่อ ซึ่งทั้งสองประเทศยังไม่มีศักยภาพในการผลิตได้ด้วยตัวเอง



OIL PRICES SLIDE ON FEARS OF SLOW US DEMAND AFTER SURPRISE INVENTORY BUILD

เมื่อวันที่ 27 มิ.ย. 67ราคาน้ำมันลดต่ำลงเล็กน้อยเนื่องจากปริมาณน้ำมันในคลังน้ำมันสำรองสหรัฐฯ สูงขึ้นเกินกว่าที่คาดการณ์ไว้ รวมถึงความกังวลว่าความต้องการใช้น้ำมันของผู้บริโภคอาจชะลอตัวลง แม้ว่าความกังวลที่สงครามฉนวนกาซาที่อาจส่งผลกระทบต่อตลาดน้ำมันตะวันออกกลางจะคลี่คลายลงบ้างแล้วก็ตาม โดยราคาน้ำมันดิบล่วงหน้าเบรนต์ลดลง 30 เซนต์ หรือร้อยละ 0.4 ปิดที่ 84.17 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ในขณะที่ราคาน้ำมันดิบล่วงหน้า West Texas Intermediate ของสหรัฐฯ ลดลง 32 เซนต์ หรือร้อยละ 0.4 ปิดที่ 80.58 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล

ด้าน Tsuyoshi Ueno นักเศรษฐศาสตร์อาวุโสจากศูนย์วิจัย NLI กล่าวว่า การเพิ่มขึ้นของสต็อกน้ำมันดิบและน้ำมันเบนซินสหรัฐฯ สร้างความกังวลให้กับตลาดน้ำมันโลกเนื่องจากอาจส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันลดลง ในขณะที่ตลาดน้ำมันโลกยังคงอยู่ในสถานการณ์ไม่แน่นอนขึ้นอยู่กับการพัฒนาการของสถานการณ์ความรุนแรงของสงครามในตะวันออกกลาง

อย่างไรก็ตาม หน่วยงานด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) รายงานว่า สต็อกน้ำมันดิบสหรัฐฯ เพิ่มขึ้นกว่า 3.6 ล้านบาร์เรลในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมาสร้างความประหลาดใจเป็นอย่างมาก เนื่องจากนักวิเคราะห์มองว่าตรงข้ามกับสต็อกน้ำมันดิบสหรัฐฯ น่าจะลดลง 2.9 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้ สต็อกน้ำมันเบนซินสหรัฐฯ เพิ่มขึ้น 2.7 ล้านบาร์เรล ขณะที่นักวิเคราะห์คาดว่า จะลดลง 1 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้ ในช่วงไม่กี่สัปดาห์ที่ผ่านมาสถานการณ์ตึงเครียดระหว่างอิสราเอล-กลุ่มฮิซบอลเลาะห์ในเลบานอนได้ทวีความรุนแรงขึ้น ทำให้เกิดความกังวลว่าสงครามนี้อาจดึงให้อิหร่านผู้ผลิตน้ำมันรายใหญ่เข้ามาเกี่ยวข้องด้วย ด้านประธานาธิบดีตุรกี Tayyip Erdogan ยืนยันว่า ตุรกีจะยืนข้างเลบานอนท่ามกลางความขัดแย้งนี้และจะเรียกร้องให้ประเทศในภูมิภาคต่าง ๆ สนับสนุนเลบานอนด้วย

PHILIPPINES' DEPENDENCY ON COAL-FIRED POWER SURPASSES CHINA, INDONESIA



ข้อมูลจาก Ember ซึ่งเป็นสถาบันวิจัยด้านพลังงาน แสดงให้เห็นว่า ฟิลิปปินส์แซงหน้า อินโดนีเซียและจีน ขึ้นเป็น 1 ใน 10 ประเทศที่พึ่งพาเชื้อเพลิงถ่านหินสำหรับผลิตไฟฟ้า มากที่สุดในโลก โดยในปี 2023 สัดส่วนของถ่านหินในการผลิตไฟฟ้าของประเทศเพิ่มขึ้น ติดต่อกันเป็นปีที่ 15 แม้ว่าฟิลิปปินส์จะตั้งเป้าหมายลดการพึ่งพาเชื้อเพลิงถ่านหินในการ ผลิตไฟฟ้าลงครึ่งหนึ่งภายในปี 2030

โดยข้อมูลจาก Ember ระบุว่า โคลโซโวมมีการพึ่งพาถ่านหินสูงที่สุดในปี 2023 คิดเป็น 88.21% ของไฟฟ้าที่ผลิตได้มาจากเชื้อเพลิงที่ก่อมลพิษ ตามด้วยมองโกเลีย แอฟริกาใต้ อินเดีย และคาซัคสถาน โดยฟิลิปปินส์อยู่ในอันดับที่ 7 ซึ่งถ่านหินคิดเป็น 61.92% ของ เชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าทั้งหมดในปี 2023 ซึ่งเพิ่มขึ้นจาก 59.07% ในปี 2022 ถือเป็นการเพิ่มขึ้นสูงสุดของการพึ่งพาเชื้อเพลิงฟอสซิลนี้ตั้งแต่ปี 2016

อย่างไรก็ตาม ทั้งอินโดนีเซียและฟิลิปปินส์ค่อนข้างล่าช้ากว่าประเทศอื่นในอาเซียนใน ด้านการใช้เทคโนโลยีผลิตไฟฟ้าจากพลังงานลมและพลังงานแสงอาทิตย์ ซึ่งฟิลิปปินส์ ต้องการเพิ่มการติดตั้งพลังงานแสงอาทิตย์เป็นสองเท่าและเพิ่มกำลังการผลิตพลังงานลม เป็นสามเท่าในปี 2030 จากระดับปัจจุบัน นอกเหนือจากการเร่งสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานลม โดยที่สองประเทศยังคงประสบปัญหาในการพัฒนาโครงการด้านพลังงานสะอาด เนื่องจากต้นทุนในการก่อสร้างโครงการยังสูงอยู่

현대자동차그룹 LG에너지솔루션 북미 배터리 합작법인 계약 체결

Joint Venture Agreement Signing Ceremony
2023년 5월 26일



Hyundai Motor, LG Energy Solution launch Indonesia's first EV battery plant

บริษัท Hyundai Motor Group และ LG Energy Solution (LGES) ของเกาหลีใต้ ร่วมกันเปิดโรงงานผลิตเซลล์แบตเตอรี่สำหรับยานยนต์ไฟฟ้าแห่งแรกของอินโดนีเซีย ซึ่งมีกำลังการผลิตเซลล์แบตเตอรี่ต่อปี 10 กิกะวัตต์ชั่วโมง (GWh) โดยบริษัท จะลงทุนสูงถึง 9,800 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เพื่อพัฒนาห่วงโซ่อุปทานของยานยนต์ไฟฟ้าและใช้ประโยชน์จากแหล่งแร่ลิเทียมและทองแดงที่มีปริมาณมากในอินโดนีเซีย ซึ่งเป็นส่วนประกอบสำคัญของแบตเตอรี่ที่จะถูกนำไปใช้ในยานยนต์ไฟฟ้าหลายล้านคันทั่วโลก



โรงงานผลิตเซลล์แบตเตอรี่แห่งนี้จะถูกควบรวมเข้ากับโรงงานรถยนต์ของ Hyundai โดยทางบริษัทตั้งเป้าที่จะเริ่มผลิตรถยนต์ไฟฟ้ารุ่น Kona Electric ซึ่งเป็นรถ SUV ที่ใช้แบตเตอรี่จากอินโดนีเซียจำนวน 50,000 คันต่อปี และทั้งสองบริษัทกำลังเตรียมการที่จะเริ่มพัฒนาโรงงานแบตเตอรี่ระยะที่สอง ซึ่งต้องมีการลงทุน 2 พันล้านดอลลาร์ เพื่อเพิ่มกำลังการผลิตแบตเตอรี่ให้เป็น 20 กิกะวัตต์ชั่วโมง

ด้านประธานาธิบดีอินโดนีเซีย Joko Widodo กล่าวว่า โรงงานแห่งนี้จะช่วยให้อินโดนีเซียเป็นผู้เล่นที่สำคัญของห่วงโซ่อุปทานยานยนต์ไฟฟ้าระดับโลก เนื่องจากเป็นอุตสาหกรรมที่ดำเนินการในประเทศ และเป็นโรงงานผลิตเซลล์แบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าแห่งแรกและใหญ่ที่สุดในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ที่จะช่วยให้อินโดนีเซียสามารถแข่งขันกับประเทศอื่น ๆ ได้



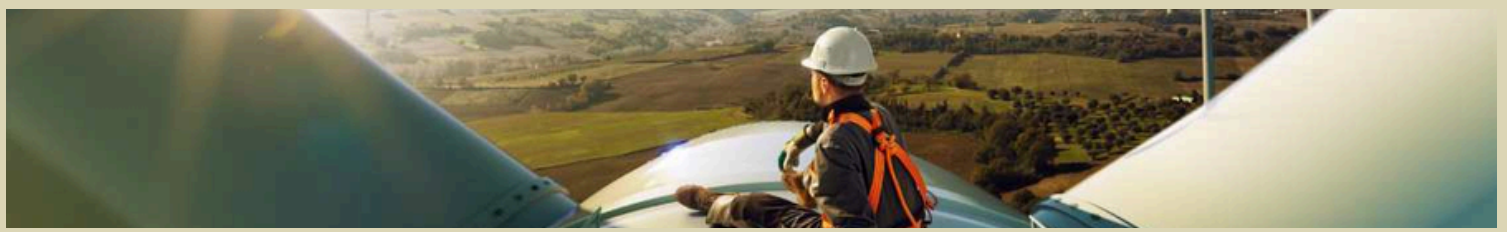


CHINA REGULATOR LAUNCHES COUNTRY'S FIRST 'GREEN' JET AVIATION FUEL CENTRE

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศจีน (CAAC) ได้เปิดตัวศูนย์เทคโนโลยีสำหรับเชื้อเพลิงอากาศยานแบบยั่งยืน (SAF) แห่งแรกของประเทศที่มุ่งเน้นการกำหนดมาตรฐานและการวิจัยผลิตภัณฑ์ โดยศูนย์ดังกล่าวตั้งอยู่ในเมืองเฉิงตูทางตะวันตกเฉียงใต้ของจีน ซึ่งจะเป็นผู้นำในการวางนโยบายอุตสาหกรรมและการกำหนดมาตรฐานสำหรับผลิตภัณฑ์ การควบคุมคุณภาพ และจะช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากอุตสาหกรรมการบิน

จีนซึ่งเป็นตลาดการบินที่ใหญ่เป็นอันดับสองของโลกและใช้เชื้อเพลิงอากาศยานประมาณ 11% ของการใช้เชื้อเพลิงอากาศยานทั่วโลก และมีนโยบายในการผลักดันการขยายการใช้ SAF ภายในปี 2030 ซึ่งจะช่วยกระตุ้นการลงทุนหลายพันล้านดอลลาร์ ทั้งนี้ นอกจากจีนจะมุ่งเน้นการผลิต SAF เพื่อใช้เชิงพาณิชย์ในประเทศแล้ว ยังทุ่มเงินมากกว่า 1 พันล้านดอลลาร์ในการสร้างโรงงานผลิต SAF แห่งแรกที่ใช้ น้ำมันพืชที่ใช้แล้วเพื่อผลิต SAF เพื่อการส่งออกอีกด้วย

นอกจากนี้ ทาง CAAC ยังมุ่งที่จะสร้างระบบการรับรองเชื้อเพลิงที่ยั่งยืนของจีน โดยศูนย์ดังกล่าวได้จัดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อทดสอบและรับรองคุณภาพของ SAF ซึ่งน่าจะช่วยเพิ่มปริมาณการใช้เชื้อเพลิงอากาศยานทั้งหมดของจีนให้เพิ่มขึ้นมากกว่า 50 ล้านเมตริกตันต่อปีภายในปี 2030 และการใช้ SAF อาจถึง 2.5 ล้านตันต่อปี ซึ่ง SAF ของจีนสามารถผลิตได้จากขยะอินทรีย์หรือขยะที่ย่อยสลายได้และเศษตกค้าง เช่น น้ำมันพืชที่ใช้แล้วและเศษไขมันสัตว์หรือเชื้อเพลิงไฮโดรเจนที่ผลิตจากพลังงานหมุนเวียน เป็นต้น



Years-long wait for permits blocking European wind farms, industry says

สมาคมอุตสาหกรรมพลังงานลมของยุโรปเปิดเผยว่า โครงการผลิตไฟฟ้าพลังงานลม ซึ่งมีกำลังการผลิตรวมหลายร้อยกิกะวัตต์กำลังรอใบอนุญาตสำหรับการเชื่อมต่อกับโครงข่ายสายส่งไฟฟ้าของยุโรป ทั้งนี้ การเชื่อมต่อกับโครงข่ายสายส่งไฟฟ้าในยุโรปปัจจุบันเป็นอุปสรรคหลักต่อการขยายการผลิตและการใช้พลังงานหมุนเวียนของทวีปยุโรป เนื่องจากโครงสร้างพื้นฐานด้านไฟฟ้าของยุโรปพัฒนาช้าเกินไปรวมถึงเกิดความล่าช้าของขั้นตอนการอนุญาตให้เชื่อมต่อกับโครงข่ายสายส่งไฟฟ้าทำให้หลายโครงการจำเป็นต้องรอการอนุญาตนานกว่า 9 ปี



โครงการผลิตไฟฟ้าพลังงานลมในยุโรปกำลังการผลิตรวมกว่า 500 กิกะวัตต์ อยู่ในระหว่างรอการเชื่อมต่อกับโครงข่ายสายส่งไฟฟ้าที่ผ่านพื้นที่ของฝรั่งเศส เยอรมนี ไอร์แลนด์ โปแลนด์และสเปน นอกจากนี้ อิตาลี และสหราชอาณาจักรก็มีกำลังการผลิตไฟฟ้ากว่า 100 กิกะวัตต์ที่กำลังรอการประเมินสำหรับการเชื่อมต่ออยู่เช่นกัน ซึ่งสถานการณ์ดังกล่าวส่งผลให้การเปลี่ยนผ่านสู่พลังงานสีเขียวของยุโรปช้าลงไปอีก นอกจากนี้ สหภาพยุโรปตั้งเป้าหมายในการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนให้ได้ร้อยละ 42.5 ของกำลังการผลิตไฟฟ้าทั้งหมดภายในปี 2030

ซึ่งรวมถึงการขยายกำลังการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานลมให้ได้ 425 กิกะวัตต์ภายในปีเดียวกัน ด้านอุตสาหกรรมพลังงานของยุโรปได้เรียกร้องให้รัฐบาลต่าง ๆ กระตุ้นการลงทุนในการขยายโครงข่ายสายส่งไฟฟ้าเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับพลังงานหมุนเวียนที่รอการเข้าสู่ระบบและให้คัดกรองใบสมัครเพื่อให้โครงการที่มีความพร้อมสามารถผ่านกระบวนการขอใบอนุญาตได้อย่างรวดเร็ว



Chinese Solar Sector's Recovery Unlikely as Glut Persists

สำนักข่าวบลูมเบิร์กรายงานว่า Longi Green Energy Technology Co. บริษัทเทคโนโลยีพลังงานแสงอาทิตย์รายใหญ่ของจีน กำลังเผชิญกับช่วงเวลาที่ยากลำบากในระยะสั้นซึ่งสาเหตุหลักมาจากตลาดที่มีอุปทานล้นเกินส่งผลให้ราคาและผลกำไรลดลง โดยบริษัทยักษ์ใหญ่หลายแห่งซึ่งรวมถึง Longi ต่างรายงานตัวเลขขาดทุนในช่วงไตรมาสแรกของปีนี้

บริษัทผู้ผลิตสินค้าที่เกี่ยวข้องกับห่วงโซ่อุปทานของพลังงานแสงอาทิตย์ของจีนมองว่าในปี 2024 นี้ยังคงเป็นปีที่บริษัทยังไม่สามารถเติบโตได้ เนื่องจากสินค้ายังคงล้นตลาด ซึ่งทาง Longi ยังเชื่อว่าการผลิตสินค้าที่ดำเนินการอยู่ในปีนี้จะไม่สามารถทำกำไรได้ในอนาคตอันใกล้ ทั้งนี้ บริษัทกำลังเร่งพัฒนากับเทคโนโลยีใหม่ที่มีประสิทธิภาพมากขึ้นในการแปลงพลังงานแสงอาทิตย์เพื่อใช้ในการผลิตไฟฟ้า



อย่างไรก็ตาม ถึงแม้ว่าผลิตภัณฑ์ใหม่ของ LONGI มีความล้ำหน้ามากขึ้น แต่ราคายังไม่อาจแข่งขันในตลาดได้ ด้านนายเดนนิส ยิป นักวิเคราะห์เปิดเผยว่า ยังไม่ปรากฏสัญญาณของปัจจัยใด ๆ ที่จะช่วยให้ภาคส่วนการผลิตขึ้นส่วนโครงการพลังงานแสงอาทิตย์ฟื้นตัวขึ้น และขอแนะนำนักลงทุนว่าไม่ควรคาดหวังสูงเกี่ยวกับการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมอุปกรณ์พลังงานแสงอาทิตย์ และทาง LONGI คาดว่าราคาจะฟื้นตัวขึ้นเพียงเล็กน้อยในอีก 3 เดือนข้างหน้า



INDIAN STATE REFINERS IN TALKS FOR LONG-TERM OIL IMPORT DEAL WITH RUSSIA, GOVT SOURCE SAYS

โรงกลั่นน้ำมันที่ดำเนินการโดยรัฐบาลของอินเดียกำลังเจรจาข้อตกลงนำเข้าน้ำมันระยะยาวจากรัสเซีย และยังคงต้องมีการเจรจาเพื่อสรุปเงื่อนไขต่างๆ เช่น สกุลเงินที่ใช้ในการชำระค่าน้ำมันสำหรับการนำเข้า

ทั้งนี้ บริษัทโรงกลั่นน้ำมันเอกชนของอินเดีย ได้แก่ Nayara Energy และ Reliance Industries (RELI.NS) ได้ลงนามข้อตกลงระยะเวลาในการนำเข้าน้ำมันจากรัสเซียแล้ว ซึ่ง Nayara ถือหุ้นร่วมกับ Rosneft (ROSN.MM) บริษัทน้ำมันรายใหญ่ของรัสเซีย อย่างไรก็ตาม บริษัทกลั่นน้ำมันเอกชนของอินเดียอาจเข้าร่วมการเจรจากับบริษัทที่ดำเนินการโดยรัฐบาลอินเดียในภายหลัง

นอกจากนี้ อินเดียเป็นประเทศที่เศรษฐกิจใหญ่เป็นอันดับ 3 ของเอเชียมีความต้องการแหล่งน้ำมันที่มีเสถียรภาพและมั่นคง เนื่องจากอินเดียอยู่ระหว่างการดำเนินการตามแผนงานการขยายกำลังการกลั่นน้ำมันเพื่อตอบสนองความต้องการเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น และมีรัสเซียเป็นซัพพลายเออร์น้ำมันรายใหญ่ให้กับอินเดีย

ปัจจุบัน อินเดียกลายเป็นผู้ซื้อน้ำมันรายใหญ่ที่สุดจากรัสเซียที่ขายในราคาถูกเนื่องจากกลุ่มประเทศตะวันตกต่างหลีกเลี่ยงการซื้อน้ำมันจากรัสเซียเนื่องมาจากมาตรการคว่ำบาตรต่างๆ ที่สหรัฐอเมริกาและสหภาพยุโรปที่บังคับใช้จากการที่รัสเซียรุกรานยูเครนตั้งแต่ช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2022 ที่ผ่านมา





UN DEMANDS RUSSIA WITHDRAW FROM EUROPE'S LARGEST NUCLEAR POWER PLANT IN UKRAINE

สมัชชาสหประชาชาติ (THE UNITED NATIONS GENERAL ASSEMBLY : UNGA) เรียกร้องให้รัสเซียถอนกำลังทหารและเจ้าหน้าที่ที่ไม่ได้รับอนุญาตออกจากโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ ZAPORIZHZHIA อย่างเร่งด่วน และคืนการควบคุมโรงไฟฟ้าอย่างเต็มรูปแบบให้แก่ยูเครน ซึ่งโรงไฟฟ้างัดกล่าวเป็นโครงสร้างพื้นฐานพลังงานที่สำคัญของยูเครน และอาจเกิดความเสียหายหรืออันตรายขึ้นได้กับโครงข่ายไฟฟ้าดังกล่าว รวมถึงโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ใกล้เคียง โดย UN มีสมาชิก 193 ประเทศ ได้ลงมติในมติดังกล่าวด้วยคะแนนเสียง 99 ต่อ 9 และงดออกเสียง 60 เสียง

ทั้งนี้ โรงไฟฟ้า ZAPORIZHZHIA เป็นโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ที่ใหญ่ที่สุดในยุโรป และได้ถูกยึดครองโดยรัสเซียไม่นานหลังจากที่รัสเซียเริ่มการรุกรานยูเครนในเดือนกุมภาพันธ์ ปี 2022 ในขณะที่ถึงแม้โรงไฟฟ้าจะถูกปิด แต่ยังคงมีการส่งไฟฟ้าเข้าไปหล่อเลี้ยงเพื่อเก็บรักษาความเย็นของวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ และป้องกันการละลายของสารประกอบนิวเคลียร์

ด้าน DMITRY POLYANSKIY รองเอกอัครราชทูตรัสเซียประจำสหประชาชาติบอกกับ UN ก่อนการลงคะแนนว่า เป้าหมายของการขอมตินี้ในที่ประชุม UNGA คือ ความพยายามที่จะเล่าเรื่องโกหกที่แต่งขึ้นโดยชาติตะวันตก ที่พยายามบิดเบือนถึงสาเหตุและเกี่ยวกับแหล่งที่มาของภัยคุกคามต่อโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ในยูเครน โดยได้ยกตัวอย่างการพบซากโดรนของยูเครนในพื้นที่โรงไฟฟ้า ZAPORIZHZHIA ของรัสเซียที่ถูกโจมตีเมื่อวันที่ 7 เมษายนที่ผ่านมา โดยยูเครนปฏิเสธว่าไม่ได้อยู่เบื้องหลังการโจมตีดังกล่าว



การประชุมสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ หรือ COP29 ที่กำหนดจัดขึ้นในเดือนพฤศจิกายนของปีนี้ ณ เมืองบากู ประเทศอาเซอร์ไบจาน นั้น กำหนดเป้าหมายมุ่งเน้นไปที่การสนับสนุนทางการเงินของกลุ่มเศรษฐกิจขนาดใหญ่ เช่น สหภาพยุโรป 27 ประเทศ โดยจะมีการกดดันให้ประเทศเหล่านี้ตกลงที่จะทุ่มเงินมากขึ้นเพื่อช่วยให้ประเทศที่ยากจนรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

นอกจากนี้ สหภาพยุโรปมีเป้าหมายที่จะกดดันประเทศอื่นๆ ในการประชุม COP29 ในปีนี้ให้เร่งรัดการปฏิบัติตามคำมั่นสัญญาที่จะลดการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิล โดยข้อตกลงดังกล่าวจะมีการสรุปในเดือนตุลาคม ทั้งนี้ ในที่ประชุมเตรียมการของ UN มองว่า ความพยายามในการบรรลุข้อตกลงเพื่อเร่งการระดมทุนในโครงการด้านสภาพภูมิอากาศมีความก้าวหน้าเพียงเล็กน้อย โดยประเทศในยุโรปและประเทศหมู่เกาะต่างๆ ที่มีความเกาะเปราะบางกล่าวหาว่า ประเทศผู้ผลิตน้ำมันและก๊าซรายใหญ่ของโลกได้ปิดกั้นความพยายามที่จะหารือเกี่ยวกับเรื่องนี้



อย่างไรก็ตาม ประเทศเบลเยียมก็มีข้อเรียกร้องอื่นๆ เช่นกัน โดยเสนอว่า แทนที่จะให้ความสำคัญกับการกดดันให้ประเทศพัฒนาแล้วทุ่มเงินทุนก้อนใหญ่เพื่อสนับสนุนเป้าหมายและคำมั่นสัญญาด้านภูมิสภาพอากาศ ควรจะมีการผลักดันให้ประเทศทุกประเทศมีมาตรการในการลด CO2 อย่างจริงจังควบคู่กันไปด้วย

OIL EXTENDS LOSSES AS DOLLAR STRENGTHENS FOLLOWING TRUMP ATTACK



Donald Trump

เมื่อวันจันทร์ที่ 15 ก.ค. 67
ราคาน้ำมันร่วงลงติดต่อกัน
เป็นวันที่สอง เนื่องจากค่าเงิน
ดอลลาร์สหรัฐแข็งค่าขึ้น
ท่ามกลางความไม่แน่นอน
ทางการเมืองในสหรัฐฯ หลัง
การโจมตีผู้สมัครชิงตำแหน่ง
ประธานาธิบดีสหรัฐฯ โดนัลด์
ทรัมป์ โดยราคาน้ำมันดิบลง
หน้าเบรนต์ร่วงลง 55 เซนต์
หรือ 0.7% อยู่ที่ 84.48
ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล และ
ราคาน้ำมันดิบลงหน้า WEST
TEXAS INTERMEDIATE ของ
สหรัฐฯ
ต่ำลง 56 เซนต์ หรือ 0.7% ถึง
81.65 ดอลลาร์สหรัฐต่อ
บาร์เรล



เนื่องจากนักลงทุนเดิมพันว่าการลอบโจมตีทรัมป์จะทำให้
ชนะการเลือกตั้งประธานาธิบดีที่กำลังจะมีขึ้น อย่างไรก็ตาม
เงินดอลลาร์ที่แข็งค่าขึ้นมีแนวโน้มที่จะทำให้ราคาน้ำมันลดลง
เนื่องจากผู้ซื้อที่ใช้สกุลเงินอื่นต้องจ่ายเงินมากขึ้นสำหรับน้ำมันดิบ
ในสกุลเงินดอลลาร์ของตน ซึ่งเมื่อสัปดาห์ที่แล้ว ราคาน้ำมันดิบ
BRENT ร่วงลงมากกว่า 1.7% หลังจากเพิ่มขึ้นมาตลอดสัปดาห์
ขณะที่ราคาน้ำมันดิบลงหน้า WTI ลดลง 1.1% เนื่องจาก
ความต้องการใช้น้ำมันที่ลดลงในจีน ซึ่งจีนเป็นผู้นำเข้ารายใหญ่
ที่สุดของโลกได้ลดการนำเข้าน้ำมันลงร้อยละ 2.3 ในช่วงครึ่งปี
แรกของปี 2024 นี้

RUSSIA'S ENERGY MINISTRY SEEKS TO EXTEND GASOLINE EXPORTS BAN FOR SEPT AND OCT, RBC REPORTS



เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2567 หนังสือพิมพ์อาร์บีซี (RBC) รายงานว่า กระทรวงพลังงานรัสเซียเสนอขอขยายเวลาการระงับการส่งออกน้ำมันเบนซินไปจนถึงเดือนกันยายนและตุลาคม โดยในตอนแรกรัสเซียประกาศว่าจะงดส่งออกน้ำมันเบนซินเป็นระยะเวลา 6 เดือน ซึ่งเริ่มมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม ไปจนถึง 31 สิงหาคม เพื่อป้องกันภาวะการขาดแคลนเชื้อเพลิงและพยุงราคาน้ำมันไม่ให้เพิ่มสูงขึ้นมากเกินไป หลังจากที่เกิดเหตุการณ์ยูเครนส่งโดรนมาโจมตีโรงกลั่นน้ำมันที่รัสเซีย

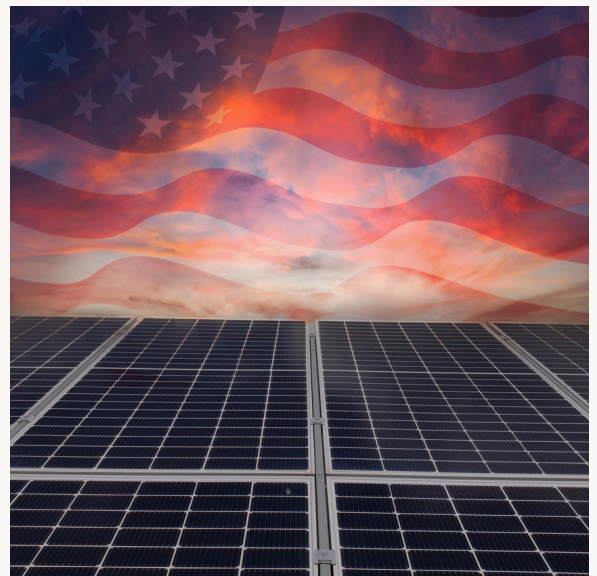
อย่างไรก็ตามก่อนหน้านี้รัสเซียได้ประกาศระงับการส่งออกน้ำมันเบนซินในช่วงเดือนพฤษภาคมจนถึงวันที่ 30 มิถุนายน แต่ก็ได้มีการขยายเวลาการงดส่งออกไปจนถึงสิ้นเดือนกรกฎาคม ด้านรองนายกรัฐมนตรีอเล็กซานเดอร์ โนวีก กล่าวว่า รัฐบาลอาจประกาศระงับการส่งออกน้ำมันเบนซินอีกครั้งในเดือนสิงหาคม หากเห็นว่าประเทศยังคงขาดแคลนอุปทานเชื้อเพลิง นอกจากนี้ เมื่อวันพุธที่ผ่านมานาย Pavel Sorokin รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพลังงานได้มีการทำหนังสือถึงรองนายกรัฐมนตรีอเล็กซานเดอร์ โนวีก เพื่อเสนอให้มีการขยายเวลาการระงับส่งออกน้ำมันเบนซินในเดือนกันยายนและเดือนตุลาคมเพื่อให้แน่ใจว่าประเทศจะมีอุปทานน้ำมันเชื้อเพลิงเพียงพอต่อความต้องการใช้อย่างต่อเนื่อง



US solar panel makers seek tougher 'Made in USA' rules

กลุ่มผู้ผลิตพลังงานแสงอาทิตย์ของสหรัฐอเมริกาได้เรียกร้องให้รัฐบาลของไบเดนเพิ่มความเข้มงวดของกฎเกณฑ์การใช้มาตรการลดหย่อนภาษีสำหรับผู้พัฒนาโครงการแสงอาทิตย์ที่ใช้ส่วนประกอบที่ผลิตในประเทศ โดยผู้พัฒนาโครงการฯ กล่าวว่าพวกเขายังสามารถรับเงินลดหย่อนภาษีได้โดยไม่ต้องใช้แผงโซลาร์เซลล์ที่ผลิตในสหรัฐอเมริกา ทั้งนี้ รัฐบาลของไบเดนได้พยายามขยายการลงทุนในโครงการด้านพลังงานสะอาดในสหรัฐฯ โดยได้ออกกฎหมายการลดเงินเฟ้อในปี 2022 (2022 Inflation Reduction Act) เพื่อช่วยสนับสนุน/จูงใจผู้ประกอบการโดยการให้สิทธิประโยชน์ในการลดหย่อนภาษีเพื่อสร้างแรงจูงใจในการลดการพึ่งพาอุปกรณ์/สินค้าที่ผลิตในจีน

ทั้งนี้ โครงการผลิตพลังงานจากแสงอาทิตย์จะได้รับเงินลดหย่อนภาษี 10% เมื่อโครงการเหล่านั้นใช้แผงโซลาร์เซลล์ เซลล์และวัตถุดิบปฏิกิริยาที่ผลิตในประเทศสหรัฐฯ โดยใน Inflation Reduction Act ได้ระบุคุณสมบัติในการได้รับเงินคืนภาษีว่า 40% ของต้นทุนการผลิตในโครงการ อาทิ โมดูล อุปกรณ์ติดตาม (Trackers) และ Inverters โดยต้องผลิตในสหรัฐอเมริกาเท่านั้น



ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทผู้ผลิตพลังงานจากแสงอาทิตย์ (the Solar Energy Manufacturers for America Coalition: SEMA) ได้ให้ข้อมูลว่า บางโครงการสามารถเข้าร่วมโครงการตามเกณฑ์ดังกล่าวได้จากการใช้แผงเหล็กและ Inverters ที่ผลิตในสหรัฐฯ เพื่อติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์และระบบควบคุมไฟฟ้า แต่แผงโซลาร์เซลล์ยังคงผลิตในต่างประเทศ ซึ่งสถานการณ์ดังกล่าวจะบ่อนทำลายเป้าหมายของรัฐบาลที่ต้องการสร้างห่วงโซ่อุปทานด้านการผลิตพลังงานแสงอาทิตย์ที่แข็งแกร่งในสหรัฐฯ เพื่อแข่งขันกับจีน

Oil prices steady as US rate-cut hopes contend with economic slowdown signals



เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2567 ที่ผ่านมา ราคาน้ำมันยังคงทรงตัวเนื่องจากนักลงทุนยังมีความกังวลเกี่ยวกับการชะลอตัวของเศรษฐกิจในสหรัฐอเมริกา รวมถึงมีความคาดหวังให้ธนาคารกลางสหรัฐฯ ปรับลดอัตราดอกเบี้ย โดยราคาน้ำมันดิบล่วงหน้า เบรนต์ทรงตัวอยู่ที่ 85.11 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล เพิ่มขึ้น 3 เซนต์ และราคาน้ำมันดิบล่วงหน้า West Texas Intermediate ของสหรัฐฯ ลดลง 3 เซนต์ ทรงตัวอยู่ที่ 82.82 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ซึ่งเพิ่มขึ้นจากการซื้อขายในช่วงก่อนหน้านี้

อย่างไรก็ตาม เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมาจำนวนผู้ยื่นขอรับสวัสดิการผู้ว่างงานใหม่ในสหรัฐฯ เพิ่มขึ้นเกินกว่าที่คาดการณ์ไว้ ซึ่งอาจเป็นปัจจัยเร่งให้ธนาคารกลางต้องปรับลดอัตราดอกเบี้ยลงเพื่อกระตุ้นการใช้จ่าย ซึ่งประชาชนน่าจะมีกำลังซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มมากขึ้น โดยธนาคารกลางสหรัฐฯ ได้ประกาศในวันพุธที่ 17 กรกฎาคมว่า ใกล้ถึงเวลาในการปรับลดอัตราดอกเบี้ยเพื่อแก้ปัญหาเงินเฟ้อและปัญหาการว่างงานแล้ว ซึ่งอาจจะนำไปสู่การลดดอกเบี้ยเงินกู้ในเดือนกันยายนได้ด้วย

นอกจากนี้ ตั้งแต่ปลายเดือนพฤษภาคมจนถึงต้นเดือนกรกฎาคมที่ผ่านมา กิจกรรมทางเศรษฐกิจของสหรัฐฯ ขยายตัวเพียงเล็กน้อยถึงปานกลาง โดยคาดว่าอัตราการขยายตัวจะช้าลงอีกในอนาคต ซึ่งการว่างงานที่เพิ่มขึ้นยังส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันดิบลดลงเนื่องจากความต้องการใช้น้ำมันเบนซินลดลง

OIL TANKERS ON FIRE OFF SINGAPORE, CREW MEMBERS RESCUED

เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2567 ที่ผ่านมา เรือบรรทุกน้ำมันขนาดใหญ่จำนวน 2 ลำเกิดเหตุเพลิงลุกไหม้ในน่านน้ำใกล้สิงคโปร์ ซึ่งเหตุดังกล่าวก่อให้เกิดความกังวลเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลกระทบต่อการทำงานของท่าเรือสำหรับขนถ่ายน้ำมันที่ใหญ่ที่สุดในโลก โดยองค์การท่าเรือและการเดินเรือแห่งประเทศไทย (The Maritime and Port Authority of Singapore: MPA) รายงานว่า ได้รับแจ้งเหตุไฟไหม้บนเรือบรรทุกน้ำมันสัญชาติสิงคโปร์ชื่อ Hafnia Nile และเรือบรรทุกน้ำมันสัญชาติเซาตูเมและปรินซิปีชื่อ Ceres I

ด้านกองทัพอากาศสิงคโปร์ออกแถลงการณ์ผ่านโซเชี่ยลมีเดียว่า เรือฟริเกต RSS Supreme ได้ให้ความช่วยเหลือลูกเรือจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในเรือลำดังกล่าวแล้ว รวมถึงได้ให้ความช่วยเหลือทางการแพทย์ โดยเรือทั้งสองลำอยู่ห่างจากเกาะ Pedra Branca ของสิงคโปร์ไปทางตะวันออกเฉียงเหนือประมาณ 55 กิโลเมตร บนทางเข้าฝั่งตะวันออกของช่องแคบสิงคโปร์ อย่างไรก็ตาม สาเหตุของเพลิงไหม้ดังกล่าวยังไม่มี ความชัดเจน

นอกจากนี้ ยังไม่มีความชัดเจนว่าเรือ Ceres I บรรทุกน้ำมันประเภทใด อยู่ขณะที่เกิดเหตุ แต่เรือลำดังกล่าวเป็นเรือบรรทุกน้ำมันดิบขนาดใหญ่ (Very large crude carrier: VLCC) ที่มีความจุ 300,000 ตัน แต่มีรายงานล่าสุดว่า เรือลำดังกล่าวบรรทุกน้ำมันดิบของอิหร่านในช่วงระยะเวลาระหว่างเดือนมีนาคมถึงเมษายน โดยอ้างอิงจากข้อมูลการติดตามเรือ

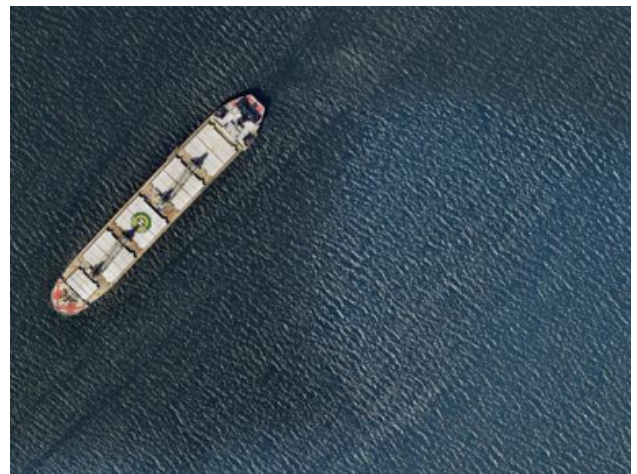


RACE TO CONTAIN 'ENORMOUS' OIL SPILL AFTER SHIP SINKS OFF PHILIPPINES



เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 25 กรกฎาคม 2567 ที่ผ่านมา เกิดเหตุเรือบรรทุกน้ำมันที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในภาคอุตสาหกรรมรั่วไหลลงทะเล ปริมาณกว่า 1.5 ล้านลิตร (400,000 แกลลอน) บริเวณชายฝั่งของประเทศฟิลิปปินส์และไต้หวัน เนื่องจากเรือพลิกคว่ำจากการปะทะกับไต้ฝุ่น Gaemi ที่พัดผ่านในพื้นที่เดินเรือดังกล่าว โดยไต้ฝุ่นลูกนี้พัดเข้าฝั่งของไต้หวันครั้งแรกเมื่อเย็นวันพุธที่ 24 กรกฎาคม 2567 ก่อนจะเคลื่อนตัวข้ามมายังเกาะในจีนแผ่นดินใหญ่ ซึ่งทางการจีนประกาศเตือนภัยภัยพิบัติระดับสูงสุด แม้ไต้ฝุ่นดังกล่าวจะไม่ได้ปะทะฟิลิปปินส์โดยตรงแต่พายุดังกล่าวทำให้ฝนตกมรสุมตามฤดูกาลรุนแรงขึ้นเกิดน้ำท่วมเป็นวงกว้างทั่วพื้นที่ขนาดใหญ่ของกรุงมะนิลาและซานเมือง

ในการนี้ เรือเอ็มที เทอร์รา โนวา ได้อัปปางลงในบริเวณใกล้ชายฝั่งประเทศฟิลิปปินส์ และเรืออีกลำหนึ่งได้อัปปางลงใกล้กับชายฝั่งตะวันตกเฉียงใต้ของไต้หวัน ซึ่งเรือที่อัปปางบริเวณฟิลิปปินส์เกิดการรั่วไหลของน้ำมันเป็นวงกว้างหลายกิโลเมตร ส่งผลให้เกิดความกังวลว่าน้ำมันที่รั่วไหลจะถูกพัดเข้าถึงชายฝั่งกรุงมะนิลา เมืองหลวงของฟิลิปปินส์ด้วย



ทั้งนี้ เหตุการณ์เรือเอ็มที เทอร์รา โนวา อัปปางบริเวณชายฝั่งฟิลิปปินส์ครั้งนี้ ส่งผลให้ลูกเรือ 1 คนเสียชีวิต และลูกเรืออีก 16 คน ถูกช่วยชีวิตมาได้อย่างปลอดภัย ปัจจุบันยามชายฝั่งกำลังเร่งควบคุมการรั่วไหลของน้ำมันภายใต้สภาพอากาศเลวร้ายในทะเล ซึ่งแม้ว่าจะสามารถแก้ไขปัญหาน้ำมันรั่วไหลได้ แต่เหตุการณ์ดังกล่าวก็ยังคงส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเลและวิถีชีวิตของชาวประมงอย่างแน่นอน

TOYOTA TO BUILD EV BATTERY PLANT FOR LEXUS CARS, NIKKEI REPORTS

สำนักข่าวนิเคอิรายงานว่า บริษัท โตโยต้ามอเตอร์ของญี่ปุ่น มีแผนที่จะสร้างโรงงานแบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าในจังหวัดฟูกูโอกะ ซึ่งเป็นจังหวัดทางตะวันตกเฉียงใต้ของญี่ปุ่น โดยจะส่งขายแบตเตอรี่ดังกล่าวให้กับโรงงานที่ผลิตรถยนต์หรืออย่างแบรนด์เล็กซ์ส โดยบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ที่มียอดขายสูงสุดในโลกอย่างโตโยต้ามีเป้าหมายที่จะพัฒนาเกาะคิวชู ซึ่งตั้งอยู่ จังหวัดฟูกูโอกะให้กลายเป็นศูนย์กลางของห่วงโซ่อุปทานยานยนต์ไฟฟ้าที่ใช้พลังงานแบตเตอรี่ พร้อมทั้งสร้างฐานการส่งออกแบตเตอรี่ไปยังประเทศอื่นๆ ในทวีปเอเชีย

ทั้งนี้ โตโยต้าตั้งเป้าหมายที่จะขายรถยนต์ไฟฟ้าให้ได้ปีละ 3.5 ล้านคันภายในปี 2030 ซึ่งกว่าครึ่งหนึ่งของการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าอยู่ในรูปแบบของ BEV หรือรถยนต์ไฟฟ้าที่ใช้แบตเตอรี่ โดยสถานะ ณ ปี 2023 สามารถผลิตรถยนต์ไฟฟ้าขายได้ 104,000 คัน

ด้านโฆษกของบริษัท โตโยต้ามอเตอร์กล่าวว่า โตโยต้าได้ดำเนินการนโยบายต่างๆ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการผลิตแบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า อาทิ การผลิตรถยนต์เล็กซ์สที่โรงงาน Miyata ซึ่งเป็นบริษัทในเครือของโตโยต้ามอเตอร์คิวชู รวมถึง การพัฒนา next-generation battery ให้สามารถใช้งานในรถยนต์ไฟฟ้าได้ทั่วโลกภายในปี 2026 อีกด้วย



INDIA SEES EU CARBON TAX PROPOSAL AS UNFAIR AND NOT ACCEPTABLE, OFFICIAL SAYS

อินเดียปฏิเสธที่จะให้การยอมรับข้อเสนอของสหภาพยุโรป หรือ EU ที่จะบังคับใช้มาตรการ Carbon Border Adjustment Mechanism : CBAM

ที่ EU มุ่งเน้นเจรจากับประเทศต่างๆ เพื่อบังคับใช้แผนในการกำหนดภาษีสำหรับนำเข้าสินค้าที่ปล่อยคาร์บอนสูง อาทิ เหล็ก อลูมิเนียม ซีเมนต์ พลังงานไฟฟ้า ฯลฯ เพื่อสนับสนุนเป้าหมายที่การปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ ภายในปี 2050

ทั้งนี้ ในการเจรจาระดับเจ้าหน้าที่ด้านเทคนิคระหว่าง EU และอินเดีย ฝ่ายอินเดียปฏิเสธที่จะยอมรับข้อเสนอดังกล่าวในประเด็นของเรื่องการเก็บภาษีอุตสาหกรรมคาร์บอนที่สูงขึ้นเมื่อส่งออกสินค้าไปยังประเทศในสหภาพยุโรป โดย Ajay Seth เลขาธิการฝ่ายเศรษฐกิจของอินเดีย กล่าวว่า ข้อเสนอมาตรการ CBAM ดังกล่าวไม่เป็นประโยชน์ต่อประเทศที่เศรษฐกิจอยู่ในช่วงกำลังพัฒนา และไม่ยุติธรรม โดย EU เป็นตลาดส่งออกสินค้าที่ใหญ่เป็นอันดับที่ 2 ของอินเดียที่มีมูลค่าการส่งออกกว่า 1 แสนล้านเหรียญสหรัฐฯ ในปี 2023



ในขณะที่ ทางสหภาพยุโรปได้มีความพยายามโน้มน้าวใจประเทศต่างๆ เช่น จีน แอฟริกาใต้ และอินเดีย ที่คัดค้านมาตรการ CBAM ให้เข้าร่วมมาตรการดังกล่าว ซึ่งคณะผู้แทนจากคณะกรรมการการยุโรปได้แจ้งต่ออินเดียว่า จุดประสงค์หลักของภาษีคาร์บอนนั้นไม่ใช่เพื่อเพิ่มต้นทุนให้กับการผลิตสินค้า แต่เป็นการตั้งเงื่อนไขด้านภาษีเพื่อให้แน่ใจว่ามีการจัดหา/นำเข้าสินค้าที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้นเข้าสู่ตลาดสหภาพยุโรป



Slovakia will halt diesel supplies to Ukraine unless oil transit restored, PM says

เมื่อวันจันทร์ที่ 22 ก.ค. 67 ที่ผ่านมา นายกรัฐมนตรีสโลวาเกีย Robert Fico กล่าวว่า สโลวาเกียจะระงับการส่งน้ำมันดีเซลไปยังยูเครน หากยูเครนยังคงบังคับใช้มาตรการคว่ำบาตรรัสเซียด้วยการยกเลิกการนำเข้าน้ำมันจากกลุ่ม Lukoil ของรัสเซีย

ทั้งนี้ สโลวาเกียและฮังการี มีท่าทีในการคัดค้านความช่วยเหลือทางทหารจากพันธมิตรตะวันตกแก่ยูเครนต่อการรุกรานของรัสเซีย ซึ่งแรงคัดค้านดังกล่าวเพิ่มขึ้นตั้งแต่ที่ยูเครนเพิ่มรายชื่อบริษัท Lukoil เข้าในรายชื่อการคว่ำบาตรเมื่อเดือนที่แล้ว โดยขัดขวางไม่ให้ Lukoil ส่งผ่านไปยังโรงกลั่นในสโลวาเกียและฮังการี นายกรัฐมนตรีสโลวาเกีย Robert Fico ยังกล่าวอีกว่า หากสโลวาเกียไม่สามารถขนส่งน้ำมันดิบจากรัสเซียผ่านยูเครนได้ในเร็วๆ นี้ ทางโรงกลั่นน้ำมันของสโลวาเกีย Slovnaft ก็จะไม่ส่งน้ำมันดีเซลให้ยูเครนเช่นกัน

ในขณะเดียวกัน การส่งออกน้ำมันจากซัพพลายเออร์รัสเซียรายอื่นนอกเหนือจากบริษัท Lukoil ก็ยังไม่ได้ถูกระงับ ทั้งนี้ ข้อพิพาทดังกล่าวแสดงให้เห็นว่าประเทศสมาชิกสหภาพยุโรปบางประเทศยังคงต้องพึ่งพาพลังงานจากรัสเซีย แม้ว่ากลุ่มประเทศดังกล่าวตัดสินใจหยุดการนำเข้าน้ำมันจากรัสเซียภายหลังการรุกรานยูเครนก็ตาม ซึ่งฮังการี สโลวาเกีย และสาธารณรัฐเช็กต่างกำหนดข้อยกเว้นสำหรับการห้ามนำเข้าน้ำมันผ่านท่อส่งจากรัสเซีย เพื่อให้ประเทศยังมีทางเลือกในการจัดหาพลังงานเพิ่มมากขึ้น

